

Parkcentrum Nieuwsbrief



Impressie van één van de ruiters van Raveleijn

Van de redactie

De maanden vliegen voorbij, vooral als ze slechts 28 dagen tellen. Het leek wel gisteren dat de vorige nieuwsbrief verscheen. Toch is er in de afgelopen maand weer veel gebeurd. Zowel in de pretparken, als bij ons.

In deze editie van de Parkcentrum Nieuwsbrief bespreken we een flink aantal nieuwe attracties, hebben we het over de vorderingen van Raveleijn en besteden we extra aandacht aan de opkomst van de junior boomerangs van Vekoma.

Op de ledenpagina zetten we de ledenresumé nog eens in het zonnetje en geven we extra toelichting bij de veranderingen op onze site, waaronder de ingebruikname van een nieuwe menubalk.

Veel leesplezier!

De stand van zaken van Raveleijn

In Kaatsheuvel wordt hard gewerkt aan de opening van Raveleijn. Niet alleen schieten de bouwwerkzaamheden heel erg op, maar er wordt ook al volop aandacht besteed aan het promoten van het nieuwe complex. Zo kunnen bedrijven reeds een aparte ruimte in het restaurant "Het Wapen van Raveleijn" boeken en is in de laatste week van februari de televisieserie van start gegaan. De serie ziet er zonder twijfel zeer profes-

sioneel uit en zal vooral de jongere kijkers al helemaal in de stemming brengen. Ook werd bekend dat men plaatsen moet reserveren voor de show. Hoewel dit niet gebruikelijk is in pretparkland, lijken de voordelen aanzienlijk. Zo kunnen op drukke dagen alle plaatsen met weinig moeite worden gevuld en kan men bezoekers slechts eenmaal per dag toestaan de show te bekijken. Op drukke dagen kan men bovendien snel inschatten hoeveel shows er nodig zullen zijn.

Legoland Windsor duikt naar Atlantis

In Legoland Windsor wordt gebouwd aan Atlantis Submarine Voyage. Het gaat om een unieke darkride waarin bezoekers zullen plaatsnemen in een viertienpersoons diepzeeboot. De attractie neemt bezoekers mee op een avontuur in de sfeer van de verloren stad Atlantis. Hiervoor zullen er 100 speciale legomodellen worden gemaakt die, zoals in veel van de Legolandattracties, het thematische decor van de attractie zullen vormen.

De attractie zal bovendien putten uit de kennis die Merlin Entertainment heeft opgedaan in hun Sea Life divisie. Merlin bezit reeds vele Sea Life aquaria all over the world, maar dit zal de eerste keer zijn dat de tropische vissen vanuit een attractie te bewonderen zullen zijn. Het gaat in totaal om 50 soorten zeldzame haaien, roggen en vissen. Legoland claimt bovendien dat de attractie zal zorgen voor 50 nieuwe arbeidsplaatsen in het park, met name voor het onderhoud van het aquarium.



In bijna alle andere Legolanden is al een Atlantis aquarium. In Windsor zal het een echte darkride zijn.

Parkcentrum Focus



Het originele einde van de baan in Drayton Manor

Focus Kort

- Gerstlauer zal in 2011 ook een junior boomerang openen - in Duitsland
- De Vekoma juniors zijn ook bij grote parken populair. Disney en Universal hebben er een aantal
- SixFlags is groot afnemer van boomerangs. Ze hebben in totaal 12 banen bezeten

De terugkeer van de boomerang

In de afgelopen jaren verkocht de Nederlandse achtbaanfabrikant Vekoma 32 boomerang coasters. Een ongekend succes voor een achtbaan van dergelijke afmetingen. De kracht van de achtbaan ligt in het feit dat de baan haar passagiers een grote kick bezorgt op een relatief klein grondoppervlak. Hoewel er in de recentere jaren weinig boomerangs meer werden opgeleverd, wordt er nog steeds verdiend aan de klassieker, bijvoorbeeld door het leveren van nieuwe treinstellen, zoals in het geval van Walibi Holland.

Komend seizoen is de vuurdoop van de opvolger van de boomerang: de junior boomerang. Vekoma zal in het Britse Drayton Manor en in het Franse Parc Touristique des Combes een dergelijke baan openen voor publiek. Het is eigenlijk een gouden vondst: Voor parken die op zoek zijn naar een nieuwe familieachtbaan is de junior boomerang namelijk een erg aantrekkelijke optie.

We leven immers in tijden dat steeds minder parken zomaar een standaardmodel achtbaan van de plank kopen. Een nieuwe aankoop moet voldoen aan de eisen en wensen die een park

stelt en die worden steeds specifieker, zeker op het gebied van ride layout. Met de grote versie van de boomerang is het maken van een alternatieve layout eigenlijk niet mogelijk zonder direct veel meer ruimte in beslag te nemen. Een kleinere baan kan een park relatief makkelijk "ergens tussen schuiven": bochtje links, spiraaltje rechts, heuveltje en dan achteruit weer terug – je kan er vrij veel kanten mee op.

Een andere reden waarom het een mooie aanvulling is op de markt van de junior coasters, is vanwege het feit dat die tot op heden vrijwel uitgekristaliseerd was. De standaardmodellen 335 en 207 zijn in heel veel parken te vinden en er zijn weinig andere fabrikanten die zo veel succes hebben met hun junior coasters. De komst van de Mack YoungStar banen, is weliswaar een mooie aanvulling op deze markt, maar is toch al iets heftiger van karakter dan de Vekoma 335.

Tot slot spreekt het simpele feit dat de trein achteruit zal rijden ook tot de verbeelding. Dit geeft toch een andere dimensie aan een junior coaster dan voorheen het geval was. Kortom: Voor parken is het een erg interessante baan en ik verwacht er de komende jaren nog wel een paar!

Junan Schilder

"We hebben er groot vertrouwen in dat de Ben 10 achtbaan erg populair zal zijn"

Colin Bryan

Director Drayton Manor



Concept van de junior boomerang in Parc des Combes. Het echte model gaat waarschijnlijk niet zo steil.

Parkcentrum Nieuwsbrief



De grote plannen van Thorpe Park

Pretparknieuws Kort

- Manager Bobbejaanland ontslagen
- Incredible Hulk krijgt schilderbeurt
- Vekoma opent eerste I-ride

“2011 wordt vanwege de toekomstplannen voor Slagharen een belangrijk jaar.”

Angelique Klar

General Manager Slagharen

Thorpe Park – The new coaster capital of Europe?

Je hebt het vast al ergens gelezen: Thorpe Park komt in 2012 met een nieuw project. Deze maand lekte het park eindelijk uit wat die nieuwe attractie moet gaan worden. Ze zijn samen met B&M druk in de weer om in 2012 een wingrider te openen. Het nieuwste type achtbaan zoals dit seizoen ook te vinden zal zijn in Gardaland.

Echter kwam Parkcentrum deze maand met het bericht op de en

proppen dat het park een groot meerjarenplan heeft klaarliggen. Waarin niet alleen diverse 'flatrides' in verwerkt worden, maar ook nog een achtbaan. Dit alles wil het park voor 2016 klaar hebben. Zo 'near' is het 'end' nog niet kun je wel stellen.

Naast al het attractiegeweld heeft het park ook nog een herinrichting van het ingangsgebied op de planning staan voor 2016. Of alle plannen ook echt uitgevoerd worden, is maar de vraag. Concepten vind ie op het forum!

Slagharen viert 50^e verjaardag met nieuwe attractie

61 vakantiewoningen van het type 'Buffalo' zullen spoedig wijken voor bouwwerkzaamheden als het aan directrice Angelique Klar ligt. Slagharen zal tijdens haar 50^e verjaardag een nieuwe attractie openen. Of het bijvoorbeeld een achtbaan of waterattractie zou gaan worden wilde Klar nog niet vertellen. Maar eerder lekte via www.loopings.nl offerteaanvragen uit van onder andere Mack Rides.

Klar grijpt het persbericht verder voornamelijk aan om eens goed te

vertellen hoe druk ze het de afgelopen winter hebben gehad met onderhoud. Maar naar verwachting zal het niet lang duren voordat een medewerker van het park de concept-arts aan een website uitlekt.

De laatste tastbare uitbreiding van het attractieaanbod stamt uit 2003 toen het park een 40 meter hoge vrije val toren van Fabbri opende.

Parkcentrum.nl houd je natuurlijk op de hoogte van het laatste nieuws over deze jubileumattractie!



Free Fall is de meest recent toegevoegde attractie van Attractiepark Slagharen

Bij ons in de PC ...



Glijpartijen tijdens de jaarlijkse Winter Efteling Meeting

Nieuw Nieuwer Nieuwst

Dag allemaal! Parkcentrum.nl blijft schaven waar dat nodig is! Zo zijn er in 1 maand tijd weer enkele noemenswaardige aanpassingen.

Laten we beginnen bij het blokje Persoonlijke Berichten. Tot voorkort was daar alleen een pop-up voor, maar met de huidige pop-up blockers, was dat echt totaal kansloos. Mike heeft er voor gezorgd dat de button nu oplicht wanneer er een nieuw bericht voor je klaar staat!

Ook het hoofdmenu is aangepast. Omdat we voor de 'Over Ons' pagina een 'dropdown menu' nodig hadden, bood Chris direct aan om de menubalk op te frissen. Naast het heldere nieuwe lettertype, staat er ook een kekke afbeelding van een coaster in de menuknoppen en is er een header van Blue Fire toegevoegd.

De Over Ons pagina zelf is helemaal opnieuw ingedeeld. Men vindt er nu informatie over de website, de redacteurs, contactgegevens, linkpartners en een bescheiden disclaimer.

Dromen over de toekomst doen we ook. We zijn nog druk aan het dromen en denken over een update van de Coaster Counter, ons nieuwsarchief en de homepage. Maar zoals Wouter Dekkers zou zeggen wanneer er weer iets uitlekt: "Dat is allemaal nog minimaal uitgedacht."

We zullen weer schreeuwen wanneer we weer apentrots zijn op een nieuwe update! Tot die tijd, veel plezier op het gezellige, overzichtelijke en uitiem gave Parkcentrum.nl!

(Oja. PS. We stoppen met de oranje stijl i.v.m. echt heel lelijk)

Kort ledennieuws

- 2 succesvolle Efteling-meetings in 1 maand
- Nieuwe leden op ons forum! Van harte Welkom allen!
- Parkcentrum door de jaren heen! Te lezen in het leden subforum!

"Wij zijn gewoon het beste forum van allemaal..."

Max van der Krans
Enthousiast lid



Eh. Ja. Hoi Sjors!